

# Lucht technisch

**Menggas:** Stikstof / Zuurstof

**Formule:** N<sub>2</sub> / O<sub>2</sub>

**Samenstelling in vol %:**  
O<sub>2</sub> 21  
N<sub>2</sub> rest (inclusief edelgassen)

**Verontreiniging in vpm:**  
CO<sub>2</sub> < 500  
H<sub>2</sub>O < 200  
Olievrij

**Verpakkingsvormen:**

	V <sub>cil</sub> (l)	V <sub>gas</sub> (m <sup>3</sup> )	P <sub>vul</sub> (bar)	Artikelcode
Cilinders:	10	2,0	200	L 010
	50	9,8	200	L 050

*m<sup>3</sup> bij 15°C en 1 bar*

**Cilinderkenmerken:**

		Oude richtlijn	NBN-EN 1089-3
Kleur volgens norm:	kap	RAL 1019 (beige)	RAL 1019 (beige)
	schouder	RAL 9010/9005 (wit/zwart)	RAL 6018 (lichtgroen)
	cilindrisch deel	RAL 1019 (beige)	RAL 1019 (beige)
Aansluiting (NBN 226):		G 3/4" rechts uitwendig	
		De NBN-EN 1089-3 vervangt de oude richtlijn per 03/1997. Overgangperiode tot 07/2006.	

**Fysische eigenschappen:**

Moleculair gewicht (kg / kmol): 28,96  
Dichtheid gas (kg / m<sup>3</sup> bij 1,013 bar en 0° C): 1,293  
Kookpunt (° C) (K): -194,5 respectievelijk 78,7  
Kritische temperatuur (° C) (K): -140,6 respectievelijk 132,5

**Overige informatie:**

Veiligheidsinformatieblad: 211  
Productbeschrijving: Samengeperst mengsel.  
Aanmaaktolerantie O<sub>2</sub>: Tussen 19,5% en 23,5%

**Toepassingen:**

Drukmedium bij pneumatisch gereedschap.  
Starten van dieselmotoren.  
Plasmasnijden.